

Propuestas para disminuir la contaminación ambiental y la congestión vial de la ciudad de México, sus alrededores y el centro del país

Lanzamos la iniciativa y llamamos a unirnos

Esta propuesta surge desde el Observatorio Ciudadano de la Energía, A. C., donde hemos advertido que la principal fuente de contaminación del aire en las ciudades, proviene de la combustión de combustibles fósiles, gasolina y diésel que se usan masivamente como fuente de energía para resolver el problema de movilidad de la población.

A partir de ahora, llamamos a unirnos, enfrentar la **Megacontingencia de la Megalópolis** entre todos.

Ya hemos tenido éxito cuando lo hacemos así.

Aquí presentamos a la consideración de todos los ciudadanos, académicos, profesionales estudiantes, trabajadores de la gran concentración de la ciudad de México y sus alrededores, este conjunto de propuestas para que sean discutidas, perfeccionadas, calculadas y acordadas para su aplicación voluntaria, colectiva, por una parte y para que, en su caso, exijamos su aplicación por las autoridades correspondientes.

En materia de movilidad

1. **Completar y ordenar un gran sistema de transporte colectivo eléctrico para los grandes flujos de pasajeros**, a partir de los sistemas existentes, como:
 - El Sistema de Transporte Colectivo, conocido como **Metro** de la CDMX
 - El llamado **Ferrotren** que va del oriente de la CDMX al estado de México
 - El **Tren Ligero**, que va de Taxqueña a Xochimilco por las vías de los tranvías de antes de la Revolución, mismo que habría que ampliar y reproducir
 - El **Tren Suburbano** que va de Buenavista a Lechería
 - El **Trolebús** de la CDMX, que merece un estudio para ampliar su cobertura
 - El **Metrobús** de la CDMX, y el **Mexibus del estado de México**, que son de diésel, pero que consideramos deben ser eléctricos, para que pasen a ser de cero emisiones, como los anteriormente citados.
2. **Organizar los sistemas alimentadores**. Todos estos sistemas de transporte colectivo, de gran capacidad, de bajas emisiones y bajo consumo energético, deberán ser ampliados e interconectados y tendrán que formar parte fundamental de un gran sistema que además deberá contar con:

- Transporte colectivo mediano, alimentador del sistema masivo, crecientemente electrificado
 - Microbuses, regulados, crecientemente electrificados
 - Taxis que también deberán ser crecientemente electrificados
 - Incentivo del uso de motores eléctricos e híbridos en el transporte colectivo
 - Consecuentemente con lo anterior, desincentivar por vías fiscales o reglamentarias, el uso de motores contaminantes y de gran tamaño.
3. **Planear y regular el uso de autos particulares**, con las siguientes premisas:
- Desincentivar por vías fiscales o reglamentarias, el uso del automóvil particular
 - Incentivar el uso compartido del auto particular, con medidas tales como acceso exclusivo a carriles preferenciales o gratuidad en el uso de autopistas
 - Incentivar el uso de motores eléctricos e híbridos, con exención de verificación de emisiones y acceso a carriles preferenciales o gratuidad en el uso de autopistas
 - Promoción de los motores para autos particulares, de bajas emisiones, tanto por tecnología de combustión, como por tamaño, con algunos incentivos de los ya mencionados
 - Usar parte de las ganancias que la Secretaría de Hacienda obtiene al vender gasolina cara, para financiar infraestructura que evite las emisiones, tales como construcción de nuevas líneas de Metro o, en general de transportes eléctricos masivos
 - A pesar de las medidas restrictivas aquí planteadas, reivindicar el derecho a la posesión y uso de automóviles particulares.
4. **Desarrollar un sistema de tránsito inteligente**, con medición de flujo de vehículos y semáforos automáticos en todas las municipalidades contiguas con interconexiones automáticas entre ellos. El diseño conceptual de este sistema podría estar a cargo de un comité voluntario de profesionales del urbanismo y del monitoreo y control de grandes procesos industriales.
5. **Aprovechar las vías de alta velocidad para sistemas de transporte masivo**. Aquí entran de manera primordial el Anillo Periférico, sus adiciones conocidas como segundo piso; el derecho de vía conocido como Ferrocarril de Cuernavaca, que ha sido desperdiciado como ciclista de muy poco uso; las nuevas carreteras del Estado de México, llamadas **Arcos**.
6. **Promover el uso de bicicletas**; construir infraestructura para el efecto; ampliar el programa **Ecobici**. Desarrollar nuevos sistemas similares por barrio, así como estacionamientos que sirvan de alimentadores a los sistemas colectivos existentes, grandes o medianos.
7. **Promover el peatonismo** con campañas de conciencia vial y mayor rigor en la aplicación del reglamento de tránsito. Brindar máxima seguridad y condiciones espaciales a quien opte por la andanza a pie.

8. **Planear la urbanización para el aprovechamiento óptimo de los recursos** como transporte público, movilidad, ciclismo, peatonismo, calles, avenidas, además de sistemas de agua potable, drenaje sanitario, drenaje pluvial, electrificación, alumbrado público, telefonía, etc.
9. **Eliminar del reglamento de construcción de la ciudad de México, la obligación de construir cajones de estacionamiento** en los edificios nuevos, ya que promueven la adquisición y uso de vehículos particulares, y en cambio canalizar estos mismos recursos al desarrollo y mantenimiento del sistema de transporte público aledaño al inmueble.
10. **Mejorar el servicio de taxis.** Promover el taxi compartido y la creación responsable de más sitios de taxi para evitar que circulen largos períodos sin pasaje. Hacer lo necesario para que los taxis del aeropuerto no regresen vacíos; simétricamente, que los taxis normales que van al aeropuerto, regresen con pasaje del mismo. Promover la electrificación de estos transportes.
11. **Establecer un plan general, entre ciudadanos y autoridades municipales y delegacionales para acabar con la inseguridad** en los vehículos, paraderos y estaciones de transporte colectivo para incrementar el uso del transporte público.
12. **Prohibir, o regular el uso de los restrictores de tránsito**, tales como topes, bordos y obstáculos policiales.
13. **Reconsiderar las velocidades límite del nuevo reglamento de tránsito**, para aumentarlas en las vialidades donde es posible y mejorar así el rendimiento de los motores.
14. **Descongestionar las vialidades de la Ciudad a través de la reducción de autos estacionados en las calles.**
15. **Desarrollar un Plan Maestro de Movilidad para la Zona Conurbada y Centro del País**, perímetro formado por las ciudades de Querétaro, Pachuca, Puebla, Cuernavaca y Toluca y que tiene en el centro a la ciudad de México, antes Distrito Federal y los municipios del Estado de México que la circundan, al norte y oriente, todos localizados principalmente en la superficie del Valle de México y parcialmente en las montañas que lo limitan.

Pedir que las autoridades de la zona, principalmente las del antiguo Distrito Federal, publiquen los estudios con que cuentan. Académicos, profesionales, organizaciones populares y ciudadanos en general, habremos de sumarnos a esta magna obra colectiva.

En otros ámbitos

16. **Construcción masiva de vivienda social planificada en el centro de la ciudad**, de manera tal que evite o minimice los viajes diarios de trabajadores. Una estrategia clara para lograr este

propósito, puede ser la construcción de vivienda a lo largo de las líneas del Metros. Esta debiera ser demanda central del movimiento por una ciudad limpia.

17. **Desarrollo de policentros**, de acuerdo a la propuesta de los autores mencionados, en el diagnóstico, que consiste en la localización y rehabilitación, o construcción nueva, de centros históricos en barrios, pueblos y nuevos municipios, aledaños a la ciudad de México. Simultáneamente, recuperar o construir, centros de cultura, universidades, escuelas de nivel medio, bibliotecas, FAROS¹.

También, proteger y promover la creación de fuentes de trabajo para la población local. En este último sentido, encontrar la vocación económica de lugares como Xochimilco o Milpa Alta, que seguramente deben ser y seguir siendo, productores agrícolas; también de municipios como Ciudad Nezahualcóyotl, Iztapalapa, que son y debería ser desarrollados como ubicación de empresas comerciales y de servicios; Naucalpan tiene, seguramente, vocación industrial.

18. **Promover un amplio pacto social para evitar el bloqueo de vialidades** en horas y sitios de alto tránsito vehicular.

- Privilegiar los canales de expresión y de protesta que no afecten la movilidad de la ciudad
- Programación de protestas y actos públicos fuera de horas de gran afluencia ciudadana a las vías públicas
- Solidarizarse con las causas populares que, aisladas, recurren al daño social en forma de bloqueos. Escuchar y apoyar
- Dejar como último recurso a las protestas y movimientos sociales, el uso masivo de las grandes vialidades, de preferencia en domingos. No renunciamos a ese derecho.

19. **Crear infraestructura necesaria para la introducción de la cultura de trabajo en casa**, lo que en inglés se llama *Home office*, además brindar un marco regulatorio para esta modalidad de trabajo que salvaguarde intereses de empleados y empleadores. Incrementar el uso de las telecomunicaciones y tecnologías de la información para lograr reuniones vía videoconferencia y evitar en lo posible el tránsito de personas.

20. **Dar prioridad a los trámites por Internet** para evitar el traslado de personas, a las oficinas de gobierno, bancarias, de seguros, del IMSS, del ISSSTE; promover compras por internet.

21. **Promover el uso de calentadores solares** en viviendas, hospitales y hoteles para evitar la quema de combustibles en calentadores convencionales.

22. **Promoción del uso de hornos microondas y sistemas de inducción** para reducir el consumo de gas y las emisiones de productos de la combustión al calentar alimentos.

¹ <http://farodeorienta.org/>

23. **Reducir los impactos de emisiones derivados de los rellenos sanitarios** a través del aprovechamiento del poder calorífico de las emisiones de metano de los rellenos en operación, así como la reducción, el reuso y el reciclaje ordenado de los residuos sólidos municipales con tecnologías de punta. Revisar el programa existente de separación de basura y el reciclaje irregular que se hace, aparentemente sin control de la autoridad local, desde los propios camiones recolectores, para beneficio particular.

24. **Vigilar los alrededores rurales de la ciudad para evitar y extinguir incendios forestales** y de depósitos de desechos.

Convocamos así por este medio a todos los que quieran sumarse, organizados desde ya, o en proceso de hacerlo al calor de la discusión. Los primeros ciudadanos organizados, cuya participación es urgente en estos momentos aciagos, son los ciclistas que ya han empezado a marcar el camino. Urgen las propuestas, su documentación y su implantación. Si no lo hacemos entre todos, las autoridades no lo van a hacer. Ya lo han demostrado.

Invitamos a difundir esta propuesta por todos los medios posibles: Impresión en papel; Internet; redes sociales, de boca en boca, de conciencia en conciencia.

No debemos tolerar que nuestras ciudades, la de México primero, sus vecinas y otras después, caigan en la debacle, que nuestra salud se deteriore, que nuestros hijos no tengan donde crecer sanamente, que tengamos que perder horas de nuestras vidas en los congestionamientos. Que incurramos en costos, individuales y sociales por tener esta catástrofe en la planeación urbana.

OBSERVATORIO CIUDADANO DE LA ENERGÍA A.C.
MAYO DE 2016